CAPITOLATO SPECIALE PER I SERVIZI DI MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DEI VEICOLI COSTITUENTI IL PARCO AUTO DI PROPRIETA' DELL'AZIENDA U.L.S.S. N. 4 "VENETO ORIENTALE".

Art. 1 - Oggetto dell'appalto

L'appalto ha per oggetto le prestazioni di carrozziere, di elettrauto, di sostituzione e manutenzione dei pneumatici, nonché di officina meccanica, da eseguirsi su tutti gli automezzi dell'Azienda U.l.s.s. n. 4 "Veneto Orientale" e sugli eventuali nuovi mezzi acquistati e/o posseduti a qualsiasi titolo nel periodo di validità dei contratti.

L'appalto si articola in n. 4 (quattro) lotti, ciascun concorrente interessato potrà presentare istanza di partecipazione, qualora in possesso dei requisiti di ammissione, per uno o più lotti:

- LOTTO N. 1: servizio di carrozzeria;
- LOTTO N. 2: servizio di elettrauto;
- LOTTO N. 3: servizio di gommista;
- LOTTO N. 4: servizio di officina meccanica.

In particolare dovranno essere garantite le seguenti prestazioni:

- riparazione e manutenzione delle carrozzerie dei mezzi, nonché delle loro parti e componenti, per danni causati da sinistri;
- riparazione e manutenzione di tutte le parti elettriche ed elettroniche dei veicoli, in seguito a guasti di qualsiasi natura, nonché per eventuali incidenti riguardanti ad esempio le centrali dell'iniezione, i sistemi acustici e sonori in dotazione alle ambulanze (sirene, sistemi luminosi di emergenza), ecc.;
- sostituzione e manutenzione dei pneumatici (nuovi di fabbrica e delle principali marche) ed altri servizi accessori (smontaggio, montaggio, convergenza, equilibratura, ecc.);
- riparazione e manutenzione di tutte le parti meccaniche dei veicoli e tutte le loro componenti, con particolare riferimento alla motoristica.

I predetti servizi dovranno essere garantiti secondo le tipologie di lavorazione e con le modalità meglio specificate nei successivi articoli.

Art. 2 – Durata dell'appalto

I contratti avranno durata biennale, con decorrenza presumibilmente dal 01/04/2019.

Come previsto all'art. 1, comma 13 del D.L. n. 95/2012, convertito con L. n. 135/2012, l'Amministrazione si riserva di recedere dai contratti, qualora vengano attivati i servizi in questione, in Convenzioni Consip S.p.A.. Il recesso diverrà operativo, previo invio di apposita comunicazione e stabilendo un preavviso, non inferiore a 15 giorni.

In caso di recesso dovranno essere pagate ai fornitori le prestazioni eseguite.

L'Amministrazione si riserva, altresì, la facoltà di prorogare il periodo di espletamento dei servizi, per un periodo massimo di 3 (tre) mesi, previa comunicazione scritta alla ditta aggiudicataria, almeno 15 giorni prima della scadenza del termine contrattuale, la ditta aggiudicataria fra l'altro è tenuta ad accettare alle condizioni di cui ai contratti.

Art. 3 – Importo presunto dell'appalto

Per la durata dell'appalto, la spesa presunta, riferita all'insieme delle sopra elencate prestazioni, ammonta ad euro 213.000,00 (al netto dell'onere dell'i.v.a.) e come di seguito ripartita per tipologia di lotto:

Lotto	Durata	Importo presunto posto a base d'asta (iva esclusa)
LOTTO N. 1: servizio di carrozzeria	24 mesi	€. 80.000,00
LOTTO N. 2: servizio di elettrauto	24 mesi	€. 35.000,00
LOTTO N. 3: servizio di gommista	24 mesi	€. 50.000,00
LOTTO N. 4: servizio di officina meccanica	24 mesi	€. 48.000,00

Art. 4 – Parco auto

Il parco auto attualmente è costituito da 161 unità:

N. unità	Marca/Modello autoveicoli	Anno immatricolazione
12	Fiat Ducato/gasolio (trasporto cose/parsone)	2010/2011
7	Fiat Doblò/gasolio (trasporto cose/persone)	2010/2011
16	Fiat Punto/gasolio (trasporto persone)	2010/2011
107	Fiat Panda/benzina	2010/2011
1	Fiat Tipo SW (trasporto sangue e organi)	2019
1	Dacia Duster (trasporto sangue e organi)	2014
2	Honda/moto medica	2012
1	Autocaravan/gasolio	2012
5	Ducato/ambulanze/gasolio	2011/2013
3	Ducato/ambulanze/benzina	2016/2018
2	Mercedes/ambulanze/benzina	2010/2011
4	Volkswagen/ambulanze/gasolio	2013/2015

I suddetti autoveicoli hanno percorso complessivamente nell'anno 2018, 2.517.211 Km..

Art. 5 – Variazione dell'entità dei servizi

Nel corso dell'esecuzione dei contratti, a seguito di una variazione (in aumento o in diminuzione) della consistenza del parco auto e/o per cause determinate da circostanze impreviste ed imprevedibili e, pertanto, non riconducibili ai valori del fabbisogno stimato, la Stazione Appaltante, ai sensi dell'art. 106, comma 12 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., può imporre agli aggiudicatari un aumento o una diminuzione delle prestazioni, alle medesime condizioni, fino alla concorrenza di un quinto degli importi contrattuali, senza far valere il diritto alla risoluzione del contratto.

Art. 6 – Ambito di espletamento dei servizi

I servizi di carrozziere, di elettrauto, di gommista, nonché di officina meccanica, di cui al presente appalto dovranno essere espletati nell'ambito del territorio dell'Azienda U.l.s.s. n. 4 "Veneto Orientale", che risulta essere delineato da 21 Comuni:

Annone Veneto, Caorle, Cavallino-Treporti, Ceggia, Cinto Caomaggiore, Concordia Sagittaria, Eraclea, Fossalta di Piave, Fossalta di Portogruaro, Gruaro, Jesolo, Meolo, Musile di Piave, Noventa di Piave, Portogruaro, Pramaggiore, San Donà di Piave, San Michele al Tagliamento, Santo Stino di Livenza, Teglio Veneto e Torre di Mosto.
L'Allegato A) del presente documento, elenca le sedi di deposito degli autoveicoli, presso tutte le varie strutture dell'Azienda U.L.S.S. n. 4 " Veneto Orientale".

Art. 7 – Servizio di carrozzeria (Lotto n. 1): modalità di esecuzione

I lavori di manutenzione riguardano tutte le prestazioni necessarie per le riparazioni di carrozzeria, con stacco e riattacco dei componenti, lavorazioni della lamiera, verniciatura, decorazioni interne ed esterne, selleria, scritte, adesivi, insegne e simili, comprese le pellicole catarifrangenti, la sostituzione delle parti derivanti sia dall'usura e/o da incidenti per rendere nuovamente efficiente l'autoveicolo ed in condizioni di circolare in conformità al codice della strada. Per il calcolo delle ore di lavoro si terrà conto del tempario ufficiale aggiornato della Casa Costruttrice, per ciascuna categoria di automezzo.

La ditta aggiudicataria dovrà pertanto fornire i listini prezzi nazionali dei pezzi di ricambio originali ed i tempari emessi dalle singole Case Costruttrici per gli specifici modelli di automezzi, ai quali attenersi per l'effettuazione degli interventi di riparazione.

Sarà cura della ditta aggiudicataria, qualora nel corso della durata dell'appalto vi siano variazioni nei listini prezzi, inviare tempestivamente il nuovo listino aggiornato alla Stazione Appaltante, tenendo invariate le condizioni economiche praticate. Ove non fosse possibile depositare il listino ufficiale dei ricambi originali, è obbligo della ditta, già in sede di preventivo, effettuare la segnalazione e quindi poi, allegare fotocopia del documento di trasporto dei relativi materiali e prezzi e/o la loro fattura di acquisto, previa verifica da parte della Stazione Appaltante degli importi dei materiali installati.

La ditta affidataria dovrà provvedere a propria cura e spese e con utilizzo di proprio mezzo al ritiro degli autoveicoli da sottoporre a diagnosi ed intervento, entro 4 (quattro) ore dalla richiesta di intervento dichiarata non urgente, nonché alla loro riconsegna, presso la sede che sarà di volta in volta indicata e secondo la tempistica stabilita.

Viene fissata una penale/ora per ogni ora di ritardo, oltre il tempo prefissato, di ammontare pari ad €. 10,00.

La ditta affidataria dovrà impegnarsi ad effettuare i lavori richiesti tempestivamente, al fine di ridurre al minimo i tempi di fermo macchina. L'accettazione del veicolo presso l'officina, la diagnosi degli interventi da eseguire e la predisposizione del preventivo dovranno avvenire entro 2 (due) giorni lavorativi dalla richiesta.

Qualora ciò non avvenga la Stazione Appaltante applicherà una penale di €. 30,00/giorno, a partire dal 3° giorno dalla richiesta.

La ditta dovrà produrre un dettagliato preventivo di spesa con l'indicazione dei pezzi di ricambio e della manodopera espressi sulla base dei listini e tempari della Casa Costruttrice.

E' obbligo della ditta eseguire sempre i rilievi fotografici dei danni sul veicolo da ripristinare, detti rilievi dovranno essere sempre allegati al preventivo, al fine della determinazione dei tempi di riparazione e dei relativi costi.

Qualora ciò non avvenga la Stazione Appaltante applicherà una penale di €. 30,00.

Durante le lavorazioni di stacco, riattacco componenti, lavorazioni sulle lamiere, mano di fondo per il trattamento di pre-verniciatura, verniciatura, installazione di nuovi apparecchi o parti di carrozzeria, ecc., la ditta aggiudicataria dovrà eseguire i rilievi fotografici attestanti l'espletamento delle lavorazioni intraprese, detti rilievi su supporto informatico dovranno essere consegnati a mano e/o allegati alla relativa fattura.

Qualora ciò non avvenga la Stazione Appaltante applicherà una penale di €. 50,00.

Il preventivo di spesa dovrà pervenire all'U.O.C. Servizi Tecnici e Patrimoniali, consegnato a mano o via e-mail: segreteria.tecnicosd@aulss4.veneto.it.

L'affidatario dovrà garantire l'esecuzione dei lavori di manutenzione/riparazione richiesti su un arco orario giornaliero, minimo di 8 ore, dal lunedì al venerdì, salvo gli interventi straordinari di recupero mezzo che dovrà essere garantito H. 24/24 per 365 giorni.

Il mezzo, una volta ottenuta l'autorizzazione a procedere, non potrà sostare presso l'officina della ditta per più 4 (quattro) giorni lavorativi, salvo che l'incremento del tempo sia imputabile a difficoltà di reperimento dei pezzi di ricambio o a lavori complessi, che comunque dovranno essere tempestivamente comunicati e relazionati al Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC).

Nel caso di fermo superiore a 7 (giorni) lavorativi, l'Azienda U.L.S.S. n. 4 "Veneto Orientale" si riserverà la facoltà di chiedere la fornitura di un mezzo sostitutivo di caratteristiche analoghe, che la ditta dovrà mettere a disposizione a propria cura e spese, entro 2 (due) giorni dalla richiesta.

Qualora ciò non avvenga la Stazione Appaltante applicherà una penale di €. 30,00/giorno.

La ditta sarà tenuta, con oneri interamente a proprio carico, a reiterare entro 2 (due) giorni lavorativi, gli interventi manutentivi in caso di riscontrate difformità rispetto agli impegni contrattuali o alle norme di buona tecnica, previa specifica segnalazione scritta da parte della Stazione Appaltante.

Alla Stazione Appaltante dovrà essere comunicato il nome di un referente unico della ditta per il servizio in oggetto, al quale poter rivolgersi per ogni richiesta e/o problematica indicando il numero di telefono anche in reperibilità H 24/24 per 365 gg..

L'incaricato della Stazione Appaltante si accorderà con la ditta per definire gli interventi e per effettuare i controlli che l'Azienda ritenga necessari.

Nel caso di gravi sinistri, ove non si proceda alla riparazione del mezzo, ma si attivi la procedura della rottamazione, la ditta aggiudicataria dovrà garantire oltre all'assistenza per l'istruttoria, l'attivazione delle procedure di alienazione e radiazioni targhe degli autoveicoli aziendali, indicando eventualmente la società incaricata alla rottamazione; inoltre dovranno essere indicati i costi diretti nonché l'eventuale valore economico residuale del bene.

La ditta aggiudicataria dovrà:

a) disporre di locali di ampiezza tale da consentire il ricovero al coperto e la custodia di almeno due automezzi di proprietà dell'Azienda. Si evidenzia che per il ricovero dei mezzi non sarà dovuto alcun compenso aggiuntivo;
b) possedere i requisiti e l'attrezzatura indispensabile per provvedere direttamente alle operazioni di manutenzione oggetto del presente lotto, avendo come dotazione minima due ponti sollevatori, un banco dime;
c) di essere in possesso di proprio automezzo idoneo al trasporto di mezzi in avaria per provvedere al recupero degli automezzi in avaria presso le rispettive sedi aziendali di deposito (vedasi Allegato A), a propria cura, con oneri e mezzi a carico proprio, senza alcuna spesa per l'Azienda U.l.s.s. n. 4, entro 4 (quattro) ore dalla richiesta di intervento, dichiarata non urgente.
Qualora ciò non avvenga la Stazione Appaltante applicherà una penale/ora di €. 10,00, oltre il tempo stabilito.

Nel caso di soccorso stradale per provvedere al recupero di un mezzo in avaria per cause non attinenti al servizio in oggetto, la ditta dovrà provvedere entro 4 (quattro) ore dalla richiesta di intervento dichiarata non urgente, e verrà riconosciuta la spesa chilometrica.

Qualora ciò non avvenga la Stazione Appaltante applicherà una penale/ora di €. 20,00, a partire dalla richiesta di intervento.

In caso di incidente stradale la ditta dovrà provvedere a sua cura e spese al recupero del mezzo aziendale ovunque sia rimasto fermo o accidentato, nel rispetto delle norme vigenti in materia di circolazione stradale, entro 1 (una) ora dalla segnalazione di richiesta urgente che potrà avvenire telefonicamente o mezzo e-mail. Qualora ciò non avvenga la Stazione Appaltante applicherà una penale/ora di €. 30,00 per ogni ora di ritardo dalla richiesta di intervento urgente.

La ditta aggiudicataria si obbliga ad utilizzare i materiali ed i ricambi originali occorrenti della migliore qualità e che rispondano ai requisiti di originalità, indenni da difetti del tipo e dimensioni prescritti dalle Case Costruttrici.

L'Azienda si riserva, a suo insindacabile giudizio, la possibilità di rifiutare i materiali o ricambi installati, se ritenuti non rispondenti ai requisiti di cui sopra e gli stessi dovranno essere rimossi immediatamente dall'automezzo a cura e spese della ditta aggiudicataria, che sarà obbligata a sostituirli con altri corrispondenti alle condizioni prescritte senza alcun onere per l'Azienda.

Gli incaricati per il controllo del servizio, che saranno resi noti all'inizio del rapporto contrattuale, si accorderanno con la ditta per definire gli interventi e per effettuare i controlli che l'Azienda ritenga necessari nei locali della ditta, anche avvalendosi della collaborazione di personale esterno all'Azienda U.l.s.s. n. 4.

Con il semplice atto del recupero del mezzo e fino alla riconsegna la ditta si assume senza esclusione alcuna, la responsabilità per ogni eventuale danno che il mezzo dell'Ente potesse subire od arrecare a terzi.

Nel caso di prova su strada l'automezzo dovrà essere usato esclusivamente con "targa prova" e la ditta dovrà indicare specificatamente il chilometraggio iniziale e finale, nonché l'orario di inizio e fine prova su strada.

Il servizio oggetto del presente lotto dovrà essere reso con la massima regolarità e continuità e, pertanto non è ammessa l'interruzione del medesimo, che dovrà essere comunque sempre garantito, in particolare per i Servizi Socio Sanitari ed Assistenziali, di Pronta Reperibilità ed Emergenza, anche in caso di ferie o altro impedimento non configurabile come causa di forza maggiore. Nel caso in cui la ditta non provveda all'intervento verrà applicata una penale/giorno di €. 50.

Si segnala che dopo 2 (due) contestazioni scritte formalmente notificate alla ditta, durante il periodo di esecuzione dell'appalto, la Stazione Appaltante può riservarsi la facoltà di risolvere il contratto per giusta causa.

La ditta non potrà divulgare informazioni, di cui potrebbe venire a conoscenza durante l'esecuzione dell'appalto.

La ditta aggiudicataria con la presentazione dell'offerta si impegna a fornire all'Amministrazione la più ampia collaborazione per il monitoraggio e la valutazione dell'andamento dell'appalto, nonché il supporto necessario per una corretta esecuzione dello stesso.

L'aggiudicatario dovrà fornire, con periodicità mensile, i dati riepilogativi dettagliati sui ricambi, materiali e componenti utilizzati nell'esecuzione dell'appalto, nonché sulle ore di manodopera impiegata. Detti prospetti dovranno essere, altresì, forniti su supporto informatico ed espressi in maniera tale da poter essere rielaborati, al fine di ottenere riepiloghi statistici, sia per veicolo che per tipologia di spesa (ricambi originali e non originali, manodopera).
Qualora ciò non avvenga la Stazione Appaltante applicherà una penale di €. 50,00.

Art. 8 – Servizio di elettrauto (Lotto n. 2): modalità di esecuzione

Sono oggetto del presente lotto le seguenti prestazioni:

- riparazione/manutenzione di ogni parte delle componenti elettriche/elettroniche degli autoveicoli di proprietà dell'Azienda U.L.S.S. n. 4, senza arrecare danni alla carrozzeria dell'autoveicolo. Per i veicoli speciali quali: ambulanze, auto ad uso speciale e moto mediche, oltre a quanto sopra, la manutenzione/riparazione verrà estesa a tutte le componenti elettriche degli allestimenti presenti.

La ditta aggiudicataria dovrà, pertanto fornire i listini prezzi nazionali dei pezzi di ricambio originali ed i tempari emessi dalle singole Case Costruttrici per gli specifici modelli di automezzi, ai quali attenersi per l'effettuazione degli interventi di riparazione.

Sarà cura della ditta aggiudicataria, qualora nel corso della durata dell'appalto vi siano variazioni nei listini prezzi, inviare tempestivamente il nuovo listino aggiornato alla Stazione Appaltante, tenendo invariate le condizioni economiche praticate. Ove non fosse possibile depositare il listino ufficiale dei ricambi originali, è obbligo della ditta, già in sede di preventivo, effettuare la segnalazione e quindi poi, allegare fotocopia del documento di trasporto dei relativi materiali e prezzi e/o la loro fattura di acquisto, previa verifica da parte della Stazione Appaltante degli importi dei materiali installati.

La ditta affidataria dovrà provvedere a propria cura e spese e con utilizzo di un proprio mezzo al ritiro degli automezzi da sottoporre a diagnosi ed intervento, entro 4 (quattro) ore dalla richiesta di intervento dichiarata non urgente, nonché alla loro riconsegna, presso la sede che sarà di volta in volta indicata (vedasi Allegato A) e secondo la tempistica stabilita.
Viene fissata una penale oraria ogni ora di ritardo oltre il tempo fissato per il ritiro, pari ad € 10,00.

La ditta affidataria dovrà impegnarsi ad effettuare i lavori richiesti tempestivamente, al fine di ridurre al minimo i tempi di fermo macchina. L'accettazione del veicolo presso l'officina, la diagnosi degli interventi da eseguire e la predisposizione del preventivo dovranno avvenire entro 2 (due) giorni lavorativi dalla richiesta. Qualora ciò non avvenga la Stazione Appaltante applicherà una penale di €. 30,00/giorno, a partire dal 3° giorno dalla richiesta.

La ditta dovrà produrre un dettagliato preventivo di spesa con l'indicazione dei pezzi di ricambio e della manodopera espressi sulla base dei listini e tempari della ditta costruttrice.

E' fatto obbligo alla ditta di eseguire sempre i rilievi fotografici dei materiali o apparecchiature da ripristinare/sostituire; detti rilievi dovranno essere sempre allegati al preventivo, al fine della determinazione dei tempi di riparazione e dei relativi costi.
Qualora ciò non avvenga la Stazione Appaltante applicherà una penale di €. 30,00.

Il preventivo di spesa dovrà pervenire all'U.O.C. Servizi Tecnici e Patrimoniali, consegnato a mano o via e-mail: segreteria.tecnicosd@aulss4.veneto.it.

L'affidatario dovrà garantire l'esecuzione dei lavori di manutenzione/riparazione richiesti su un arco orario giornaliero minimo di 8 ore, dal lunedì al venerdì.
Il mezzo, una volta ottenuta l'autorizzazione a procedere, non potrà sostare presso l'officina della ditta per più 4 (quattro) giorni lavorativi, salvo che l'aumentare del tempo sia imputabile a difficoltà di reperimento dei pezzi di ricambio o a lavori complessi, che comunque dovranno essere tempestivamente comunicati e relazionati al Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC).

Nel caso di fermo superiore a 7 (giorni) lavorativi, l'Azienda U.L.S.S. n. 4 "Veneto Orientale", si riserverà la facoltà di chiedere la fornitura di un mezzo sostitutivo di caratteristiche analoghe, che la ditta dovrà mettere a disposizione a propria cura e spese, entro 2 (due) giorni dalla richiesta. Qualora ciò non avvenga la Stazione Appaltante applicherà una penale di €. 30,00/giorno.

La ditta sarà tenuta, con oneri interamente a proprio carico, a reiterare entro (2) due giorni lavorativi, gli interventi manutentivi in caso di riscontrate difformità rispetto agli impegni contrattuali o alle norme di buona tecnica, previa specifica segnalazione scritta da parte della Stazione Appaltante.

Alla Stazione Appaltante dovrà essere comunicato il nome di un referente unico della ditta per il servizio in oggetto, al quale poter rivolgersi per ogni richiesta e/o problematica indicando il numero di telefono.

L'incaricato della Stazione Appaltante si accorderà con la ditta per definire gli interventi e per effettuare i controlli che l'Azienda ritenga necessari.

La ditta aggiudicataria dovrà:

a) disporre di locali di ampiezza tale da consentire il ricovero al coperto e la custodia di almeno due automezzi di proprietà dell'Azienda. Si evidenzia che per il ricovero dei mezzi non sarà dovuto alcun compenso aggiuntivo;
b) possedere i requisiti e l'attrezzatura indispensabile per provvedere direttamente alle operazioni di manutenzione oggetto del presente lotto, avendo come dotazione minima due ponti sollevatori;
c) di essere in possesso di un proprio automezzo idoneo al trasporto dei mezzi aziendali per provvedere al recupero degli automezzi in avaria presso le rispettive sedi aziendali di deposito (vedasi Allegato A), a propria cura, con oneri e mezzi a carico proprio, senza alcuna spesa per l'Azienda U.l.s.s. n. 4, entro 4 (quattro) ore dalla richiesta di intervento dichiarata non urgente. Qualora ciò non avvenga la Stazione Appaltante applicherà una penale oraria di €. 10,00, oltre il tempo fissato.

La ditta aggiudicataria si obbliga ad utilizzare i materiali ed i ricambi originali occorrenti della migliore qualità e che rispondano ai requisiti di originalità, indenni da difetti del tipo e dimensioni prescritti dalle Case Costruttrici.

L'Azienda si riserva, a suo insindacabile giudizio, la possibilità di rifiutare i materiali o ricambi installati, se ritenuti non rispondenti ai requisiti di cui sopra, e gli stessi dovranno essere rimossi immediatamente dall'automezzo, a cura e spese della ditta aggiudicataria, che sarà obbligata a sostituirli con altri corrispondenti alle condizioni prescritte senza alcun onere per l'Azienda.

Gli incaricati per il controllo del servizio, che saranno resi noti all'inizio del rapporto contrattuale, si accorderanno con la ditta per definire gli interventi e per effettuare i controlli che l'Azienda ritenga necessari nei locali della ditta, anche avvalendosi della collaborazione di personale esterno all'Azienda U.l.s.s. n. 4.

Con il semplice atto del recupero del mezzo e fino alla riconsegna la ditta si assume senza esclusione alcuna, la responsabilità per ogni eventuale danno che il mezzo potesse subire od arrecare a terzi.

Nel caso di prova su strada l'automezzo dovrà essere usato solamente con la "targa prova" e la ditta dovrà indicare specificatamente il chilometraggio iniziale e finale, nonché l'orario di inizio e di fine prova su strada.

Il servizio oggetto del presente lotto dovrà essere reso con la massima regolarità e continuità e, pertanto non è ammessa l'interruzione del medesimo, che dovrà essere comunque sempre garantito, in particolare per i Servizi Socio Sanitari ed Assistenziali, di Pronta Reperibilità ed Emergenza, anche in caso di ferie o altro impedimento, non configurabile come causa di forza maggiore.
Nel caso in cui la ditta non provveda all'intervento verrà applicata una penale giornaliera di 50 €.

Si segnala che dopo 2 (due) contestazioni scritte formalmente notificate alla ditta, durante il periodo di esecuzione dell'appalto, la Stazione Appaltante può riservarsi la facoltà di risolvere il contratto per giusta causa.

La ditta non potrà divulgare informazioni di cui potrebbe venire a conoscenza durante l'esecuzione del contratto.

La ditta aggiudicataria con la presentazione dell'offerta si impegna a fornire all'Amministrazione la più ampia collaborazione per il monitoraggio e la valutazione dell'andamento dell'appalto, nonché il supporto necessario per una corretta esecuzione dello stesso.

L'aggiudicatario dovrà fornire, con periodicità mensile, i dati riepilogativi dettagliati sui ricambi, materiali e componenti utilizzati nell'esecuzione dell'appalto, nonché sulle ore di manodopera impiegata. Detti prospetti dovranno essere, altresì, forniti su supporto informatico ed espressi in maniera tale da poter essere rielaborati, al fine di ottenere riepiloghi statistici, sia per veicolo che per tipologia di spesa (ricambi originali e non originali, manodopera.
Qualora ciò non avvenga la Stazione Appaltante applicherà una penale di €. 50,00.

Art. 9 – Servizio di gommista (Lotto n. 3): modalità di esecuzione

Gli interventi previsti dal servizio riguardano la fornitura ed installazione di pneumatici nuovi e la esecuzione degli interventi manutentivi espressamente indicati nell'Allegato B) del presente documento, con l'indicazione del tempario previsto per l'effettuazione di ogni singolo intervento compresa la sostituzione delle parti non funzionanti o non più idonee, per garantire la normale efficienza del mezzo nel circolare in conformità al codice della strada.

Per ogni intervento la ditta dovrà produrre dettagliato preventivo di spesa con l'indicazione dei pneumatici e delle caratteristiche specifiche degli stessi, della manodopera, espressi sulla base dei tempari di cui all'Allegato B), comprensivo dei dettagli tecnici dei pneumatici

La ditta dovrà fornire i listini prezzi nazionali dei pneumatici nuovi, ai quali attenersi per l'effettuazione degli interventi.
In caso di variazione dei listini prezzi, sarà cura della ditta aggiudicataria depositare tempestivamente il nuovo listino aggiornato, tenendo invariate le condizioni economiche formulate. Ove non sia possibile depositare il listino ufficiale dei pneumatici, sarà obbligo della ditta allegare alla fattura relativa all'intervento, fotocopia della fattura di acquisto dei pneumatici, dalla quale dedurre l'importo di listino dei prodotti installati.

La ditta affidataria dovrà provvedere a propria cura e spese e con utilizzo di proprio mezzo al ritiro degli autoveicoli da sottoporre a diagnosi ed intervento, entro 4 (quattro) ore dalla richiesta di intervento dichiarata non urgente, nonché alla loro riconsegna, presso la sede che sarà di volta in volta indicata, di cui all'Allegato A) e secondo la tempistica stabilita.
Viene stabilita una penale di € 10,00, per ogni ora di ritardo oltre il tempo prefissato.

La ditta affidataria dovrà impegnarsi ad effettuare i lavori richiesti tempestivamente, al fine di ridurre al minimo i tempi di fermo macchina. L'accettazione del veicolo presso l'officina, la diagnosi degli interventi da eseguire e la predisposizione del preventivo dovranno avvenire entro (2) due giorni lavorativi dalla richiesta.
Qualora ciò non avvenga la Stazione Appaltante applicherà una penale di €. 30,00/giorno, a partire dal 3° giorno dalla richiesta.

Il preventivo di spesa dovrà pervenire all'U.O.C. Servizi Tecnici e Patrimoniali, consegnato a mano o via e-mail: segreteria.tecnicosd@aulss4.veneto.it.

L'affidatario dovrà garantire l'esecuzione dei lavori di manutenzione/riparazione richiesti su un arco orario giornaliero minimo di 8 ore, dal lunedì al venerdì.

Il mezzo, una volta ottenuta l'autorizzazione a procedere, non potrà sostare presso l'officina della ditta per più 2 (due) giorni lavorativi, salvo che l'incremento del tempo sia imputabile a difficoltà di reperimento dei materiali, che comunque dovranno essere tempestivamente comunicati e relazionati al Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC).

Nel caso di fermo superiore a 3 (tre) giorni lavorativi, l'Azienda U.L.S.S. n. 4 "Veneto Orientale", si riserverà la facoltà di chiedere la fornitura di un mezzo sostitutivo di caratteristiche analoghe, che la ditta dovrà mettere a disposizione a propria cura e spese, entro 2 (due) giorni dalla richiesta. Qualora ciò non avvenga la Stazione Appaltante applicherà una penale di €. 30,00/giorno.

La ditta sarà tenuta, con oneri interamente a proprio carico, a reiterare entro due giorni lavorativi, gli interventi manutentivi in caso di riscontrate difformità rispetto agli impegni contrattuali o alle norme di buona tecnica, previa specifica segnalazione scritta da parte della Stazione Appaltante.

Alla Stazione Appaltante dovrà essere comunicato il nome di un referente unico della ditta per il servizio in oggetto, al quale poter rivolgersi per ogni richiesta e/o problematica indicando il numero di telefono.

L'incaricato della Stazione Appaltante si accorderà con la ditta per definire gli interventi e per effettuare i controlli che l'Azienda ritenga necessari.

La ditta aggiudicataria dovrà:

a) disporre di locali di ampiezza tale da consentire il ricovero al coperto e la custodia di almeno due automezzi di proprietà dell'Azienda. Si evidenzia che per il ricovero dei mezzi non sarà dovuto alcun compenso aggiuntivo;
b) possedere i requisiti e l'attrezzatura indispensabile per provvedere direttamente alle operazioni di manutenzione oggetto del presente lotto, avendo come dotazione minima due ponti sollevatori, un proprio banco per geometria ed assetto ruote;
c) di essere in possesso di proprio automezzo idoneo al trasporto di mezzi in avaria per provvedere al recupero degli automezzi in avaria presso le rispettive sedi aziendali di deposito (vedasi Allegato A), a propria cura, con oneri e mezzi a carico proprio, senza alcuna spesa per l'Azienda U.l.s.s. n.4, entro 4 (quattro) ore dalla richiesta di intervento, dichiarata non urgente.
Qualora ciò non avvenga la Stazione Appaltante applicherà una penale di €. 10,00, per ogni ora di ritardo oltre il tempo prefissato.
d) garantire, per tutta la durata del contratto, il deposito e la buona conservazione dei treni di gomme tradizionali, rimossi dagli autoveicoli aziendali (quantitativo presunto: circa pari a 20-25 "treni di gomme"), al momento dell'installazione di gomme termiche durante il periodo invernale e la conservazione delle gomme termiche negli altri periodi dell'anno, quando sono installate quelle tradizionali.
Tutto il materiale in deposito dovrà essere contraddistinto e codificato con compilazione a cura della ditta di apposito verbale di deposito/installazione, debitamente sottoscritto, in cui dovranno essere indicate la targa del mezzo, il chilometraggio, marca, modello, DOT di ogni singolo pneumatico e l'indicazione dello stato di consumo, per il riutilizzo successivo. E' ricompresa, altresì, la garanzia in caso di furto, incendio e/o deterioramento per incuria dei pneumatici in deposito con la sostituzione immediata dei pneumatici depositati. Tale servizio viene quantificato al costo fisso forfettario di €. 8,00/anno per "treno di gomme".
e) presentare, per quanto attiene gli interventi riguardanti convergenza, campanatura, una specifica scheda tecnica, riportante i dati necessari a definire la geometria ruote e l'assetto applicato e sottoscritta dal titolare dell'attività.

La ditta aggiudicataria si obbliga ad utilizzare i materiali ed i ricambi originali occorrenti della migliore qualità e che rispondano ai requisiti di originalità, indenni da difetti del tipo e dimensioni prescritti dalle Case Costruttrici.

L'Azienda si riserva, a suo insindacabile giudizio, la possibilità di rifiutare i materiali o ricambi installati, se ritenuti non rispondenti ai requisiti di cui sopra, e gli stessi dovranno essere rimossi immediatamente dall'automezzo a cura e spese della ditta aggiudicataria, che sarà obbligata a sostituirli con altri corrispondenti alle condizioni prescritte senza alcun onere per l'Azienda.

Gli incaricati per il controllo del servizio, che saranno resi noti all'inizio del rapporto contrattuale, si accorderanno con la ditta per definire gli interventi e per effettuare i controlli che l'Azienda ritenga

necessari nei locali della ditta, anche avvalendosi della collaborazione di personale esterno all'Azienda U.l.s.s. n. 4.
Con il semplice atto del recupero del mezzo e fino alla riconsegna la ditta si assumerà senza esclusione alcuna, la responsabilità per ogni eventuale danno che il mezzo potesse subire od arrecare a terzi.

Nel caso di prova su strada l'automezzo dovrà essere usato esclusivamente con la "targa prova" e la ditta dovrà indicare specificatamente il chilometraggio iniziale e finale, nonché l'orario di inizio e fine prova su strada.

Il servizio oggetto del presente lotto dovrà essere reso con la massima regolarità e continuità, pertanto non è ammessa l'interruzione del medesimo, che dovrà essere comunque sempre garantito, in particolare per i Servizi Socio Sanitari ed Assistenziali, di Pronta Reperibilità ed Emergenza, anche nel caso di ferie o altro impedimento non configurabile come causa di forza maggiore.
Qualora la ditta non provveda all'intervento, verrà applicata una penale giornaliera di €. 50.

Si segnala che dopo 2 (due) contestazioni scritte formalmente notificate alla ditta, durante il periodo di esecuzione dell'appalto, la Stazione Appaltante può riservarsi la facoltà di risolvere il contratto per giusta causa.

La ditta non potrà divulgare informazioni di cui potrebbe venire a conoscenza durante l'esecuzione del contratto.

La ditta aggiudicataria con la presentazione dell'offerta si impegna a fornire all'Amministrazione la più ampia collaborazione per il monitoraggio e la valutazione dell'andamento dell'appalto, nonché il supporto necessario per una corretta esecuzione dello stesso.

L'aggiudicatario dovrà fornire, con periodicità mensile, i dati riepilogativi dettagliati sui pneumatici, ricambi, materiali e componenti utilizzati nell'esecuzione dell'appalto, nonché sulle ore di manodopera impiegata. Detti prospetti dovranno essere, altresì, forniti su supporto informatico ed espressi in maniera tale da poter essere rielaborati, al fine di ottenere riepiloghi statistici, sia per veicolo che per tipologia di spesa.
Qualora ciò non avvenga la Stazione Appaltante applicherà una penale di €. 50,00.

Art. 10 – Servizio di officina meccanica (Lotto n. 4): modalità di esecuzione

Sono oggetto del presente lotto le seguenti prestazioni:

- riparazione/manutenzione di tutte le parti meccaniche degli autoveicoli e tutte le loro componenti, in particolare le operazioni necessarie alla effettuazione di registrazioni e controlli periodici, secondo quanto indicato dalle Case Costruttrici, comprensive delle parti soggette a normale usura o sostituzione di componenti usurati anormalmente, difettosi o guasti, che necessitano di ripristino della funzionalità del mezzo, per renderlo idoneo all'uso, in conformità alle norme vigenti in materia.

La ditta aggiudicataria dovrà, pertanto, fornire i listini prezzi nazionali dei pezzi di ricambio originali ed i tempari emessi dalle singole Case Costruttrici per gli specifici modelli di automezzi, ai quali attenersi per l'effettuazione degli interventi di riparazione.

Sarà cura della ditta aggiudicataria, qualora nel corso della durata dell'appalto vi siano variazioni nei listini prezzi, inviare tempestivamente il nuovo listino aggiornato alla Stazione Appaltante, tenendo immutate le condizioni economiche praticate. Ove non fosse possibile depositare il listino ufficiale dei ricambi originali, è obbligo della ditta, già in sede di preventivo, effettuare la segnalazione e quindi poi, allegare fotocopia del documento di trasporto dei relativi materiali e prezzi e/o la loro fattura di acquisto, previa verifica da parte della Stazione Appaltante degli importi dei materiali installati.

La ditta affidataria dovrà provvedere a propria cura e spese e con utilizzo di un proprio mezzo al ritiro degli autoveicoli da sottoporre a diagnosi ed intervento, entro 4 (quattro) ore dalla richiesta di intervento dichiarata non urgente, nonché alla loro riconsegna, presso la sede che sarà di volta in volta indicata e secondo la tempistica stabilita. Viene fissata una penale oraria ogni ora di ritardo oltre il tempo prefissato pari ad €. 10,00.

La ditta affidataria dovrà impegnarsi ad effettuare i lavori richiesti tempestivamente, al fine di ridurre al minimo i tempi di fermo macchina. L'accettazione del veicolo presso l'officina, la diagnosi degli interventi da eseguire e la predisposizione del preventivo dovranno avvenire entro (2) due giorni lavorativi dalla richiesta.
Qualora ciò non avvenga la Stazione Appaltante applicherà una penale di €. 30,00/giorno, a partire dal 3° giorno dalla richiesta.

La ditta dovrà produrre un dettagliato preventivo di spesa con l'indicazione dei pezzi di ricambio e della manodopera, espressi sulla base dei listini e tempari della ditta costruttrice.

Il preventivo di spesa dovrà pervenire all'U.O.C. Servizi Tecnici e Patrimoniali, consegnato a mano o via e-mail: segreteria.tecnicosd@aulss4.veneto.it.

L'affidatario dovrà garantire l'esecuzione dei lavori di manutenzione/riparazione richiesti su un arco orario giornaliero minimo di 8 ore, dal lunedì al venerdì, salvo gli interventi straordinari di recupero mezzo che deve essere garantito H. 24/24 per 365 gg..

Il mezzo, una volta ottenuta l'autorizzazione a procedere, non potrà sostare presso l'officina della ditta per più 4 (quattro) giorni lavorativi, salvo che l'aumentare del tempo sia imputabile a difficoltà di reperimento dei pezzi di ricambio o a lavori complessi, che comunque dovranno essere tempestivamente comunicati e relazionati al Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC).

Nel caso di fermo superiore a 7 (giorni) lavorativi, l'Azienda U.L.S.S. n. 4 "Veneto Orientale", si riserverà la facoltà di chiedere la fornitura di un mezzo sostitutivo di caratteristiche analoghe, che la ditta dovrà mettere a disposizione a propria cura e spese, entro 2 (due) giorni dalla richiesta. Qualora ciò non avvenga la Stazione Appaltante applicherà una penale di €. 30,00/giorno.

La ditta sarà tenuta, con oneri interamente a proprio carico, a reiterare entro (2) due giorni lavorativi, gli interventi manutentivi, in caso di riscontrate difformità rispetto agli impegni contrattuali o alle norme di buona tecnica, previa specifica segnalazione scritta da parte della Stazione Appaltante.

Alla Stazione Appaltante dovrà essere comunicato il nome di un referente unico della ditta per il servizio in oggetto, al quale poter rivolgersi per ogni richiesta e/o problematica, indicando il numero di telefono.
L'incaricato della Stazione Appaltante si accorderà con la ditta per definire gli interventi e per effettuare i controlli che l'Azienda ritenga necessari.

La ditta aggiudicataria dovrà:

a) disporre di locali di ampiezza tale da consentire il ricovero al coperto e la custodia di almeno due automezzi di proprietà dell'Azienda. Si evidenzia che per il ricovero dei mezzi non sarà dovuto alcun compenso aggiuntivo;
b) possedere i requisiti e l'attrezzatura indispensabile per provvedere direttamente alle operazioni di manutenzione oggetto del presente lotto, avendo come dotazione minima due ponti sollevatori;
c) di essere in possesso di proprio automezzo idoneo al trasporto di mezzi in avaria per provvedere al recupero, presso le sedi aziendali di deposito indicate all' Allegato A), a propria cura, con oneri e mezzi a carico proprio, senza alcuna spesa per l'Azienda U.l.s.s. n. 4, entro 4 (quattro) ore dalla richiesta di intervento dichiarata non urgente.
Qualora ciò non avvenga la Stazione Appaltante applicherà una penale oraria di €. 10,00, oltre il tempo prefissato.

La ditta aggiudicataria si obbliga ad utilizzare i materiali ed i ricambi originali occorrenti della migliore qualità e che rispondano ai requisiti di originalità, indenni da difetti del tipo e dimensioni prescritti dalle Case Costruttrici.

L'Azienda si riserva, a suo insindacabile giudizio, la possibilità di rifiutare i materiali o ricambi installati, se ritenuti non rispondenti ai requisiti di cui sopra, e gli stessi dovranno essere rimossi immediatamente dall'automezzo a cura e spese della ditta aggiudicataria, che sarà obbligata a sostituirli con altri corrispondenti alle condizioni prescritte senza alcun onere per l'Azienda.
Gli incaricati del controllo del servizio, che saranno resi noti all'inizio del rapporto contrattuale, si accorderanno con la ditta per definire gli interventi e per effettuare i controlli che l'Azienda ritenga necessari nei locali della ditta, anche avvalendosi della collaborazione di personale esterno all'Azienda U.l.s.s. n. 4.
Con il semplice atto di recupero del mezzo e fino alla riconsegna, la ditta si assume senza esclusione alcuna, la responsabilità per ogni eventuale danno che il mezzo potesse subire od arrecare a terzi.

Nel caso di prova su strada l'automezzo dovrà essere usato esclusivamente con la "targa prova" e la ditta dovrà indicare specificatamente il chilometraggio iniziale e finale, nonché l'orario di inizio e fine prova su strada.

Il servizio oggetto del presente lotto dovrà essere reso con la massima regolarità e continuità, pertanto, non è ammessa l'interruzione del medesimo, che dovrà essere comunque sempre garantito, in particolare per i Servizi Socio Sanitari ed Assistenziali, di Pronta Reperibilità ed Emergenza, anche in caso di ferie o altro impedimento non configurabile come causa di forza maggiore.
Qualora la ditta non provveda all'intervento, verrà applicata una penale giornaliera di €. 50.

Si segnala che dopo 2 (due) contestazioni scritte formalmente notificate alla ditta, durante il periodo di esecuzione dell'appalto, la Stazione Appaltante può riservarsi la facoltà di risolvere il contratto per giusta causa.

La ditta non potrà divulgare informazioni di cui potrebbe venire a conoscenza durante l'esecuzione del contratto.

La ditta aggiudicataria con la presentazione dell'offerta si impegna a fornire all'Amministrazione la più ampia collaborazione per il monitoraggio e la valutazione dell'andamento dell'appalto, nonché il supporto necessario per una corretta esecuzione dello stesso.

L'aggiudicatario dovrà fornire, con periodicità mensile, i dati riepilogativi dettagliati sui pneumatici, ricambi, materiali e componenti utilizzati nell'esecuzione dell'appalto, nonché sulle ore di manodopera impiegata. Detti prospetti dovranno essere, altresì, forniti su supporto informatico ed espressi in maniera tale da poter essere rielaborati, al fine di ottenere riepiloghi statistici, sia per veicolo che per tipologia di spesa.
Qualora ciò non avvenga la Stazione Appaltante applicherà una penale di €. 50,00.

Art. 11 – Controllo sulla corretta esecuzione dei servizi

I servizi di cui ai suddetti lotti dovranno essere resi con le modalità indicate ai precedenti articoli.
A tal fine, nel corso della durata contrattuale, le ditte aggiudicatarie dovranno attenersi alle disposizioni del presente capitolato speciale d'appalto, alle regole dell'arte, alle specifiche indicazioni dei libretti uso e manutenzione dei mezzi oggetto di intervento, alle disposizioni impartite e dovranno, pertanto, sottoporsi ad ogni forma di controllo, verifica o ispezione sulla corretta esecuzione dei servizi, sia da parte del personale incaricato dell'Azienda U.l.s.s. n. 4, che da parte di collaboratori esterni, consentendo l'accesso ai locali dove vengono effettuate le attività.

Art. 12 – Responsabilità

Le ditte affidatarie sono responsabili per:

- danni derivanti dalla cattiva esecuzione delle riparazioni/sostituzioni delle parti di ricambio;
- utilizzo, non autorizzato, di ricambi non originali e danni conseguenti;
- ogni danno che possa derivare al committente e/o terzi, in relazione all'espletamento del servizio o a cause connesse all'esecuzione dei contratti;
- la custodia e l'eventuale furto dei mezzi nella "disponibilità" dell'affidatario.

Art. 13 – Criterio di aggiudicazione

I lotti del presente appalto, sono aggiudicabili singolarmente, con il criterio del "*minor prezzo*", ai sensi dell'art. 95, comma 4 lett. c) del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., in quanto trattasi di servizi caratterizzati da "*elevata ripetitività*". Gli operatori economici, in possesso dei requisiti richiesti per la partecipazione, possono presentare offerta per uno o più lotti.

Art. 14 – Emissione ordine contabile e fatturazione

Per ciascun lotto, l'Azienda U.l.s.s. n. 4 "Veneto Orientale", dopo aver verificato la corrispondenza dell'intervento eseguito con il preventivo autorizzato, provvederà ad emettere l'ordine contabile e ad inviarlo alla ditta. La ditta provvederà quindi ad emettere la relativa fattura, che dovrà tassativamente indicare il numero dell'ordine contabile.

I pagamenti verranno effettuati con bonifico bancario, tramite l'Istituto Tesoriere, entro 60 (sessanta) giorni dal ricevimento della fattura, a seguito dell'accertamento da parte del Direttore dell'esecuzione del contratto (DEC) che le prestazioni oggetto dei singoli lotti siano state eseguite a regola d'arte e secondo le prescrizioni del presente capitolato, nonché a seguito dell'esito positivo della verifica della regolarità contributiva della ditta affidataria, nei confronti dell'INPS e dell'INAIL (DURC).

Si rammenta che, come previsto dalla normativa vigente, le fatture da inviare a questa Azienda U.l.s.s. n. 4 "Veneto Orientale" **dovranno essere in formato elettronico**, tramite apposito sistema di interscambio. **Il codice univoco per la fattura elettronica è: UFMA9N.**

A ciascuna fattura dovrà essere allegata copia e/o il riferimento del preventivo di spesa autorizzato cui si riferisce la stessa e deve riportare l'indicazione analitica degli interventi effettuati.

I prezzi unitari da riportare nelle fatture sono quelli del listino prezzi emesso di volta in volta dalle singole Case Costruttrici di pezzi e materiali originali, decurtati dalla percentuale di sconto di cui all'offerta, nonché il prezzo orario della manodopera risultante dalla medesima offerta.
Nelle fatture la ditta aggiudicataria, dovrà obbligatoriamente riportare per ogni singolo intervento il codice relativo, indicato nei tempari emessi dalle Case Costruttrici.

Art. 15 – Penali e risoluzione dei contratti

Oltre alle penali stabilite nei precedenti articoli (artt. 7, 8, 9, 10) ed in tutti gli altri casi di contestazioni per inadempimento contrattuale a carico della ditta affidataria relative al mancato rispetto delle norme di cui al presente capitolato speciale d'appalto, ovvero al verificarsi di abusi, irregolarità o deficienze nell'espletamento dei servizi di cui ai succitati lotti, l'Azienda U.l.s.s. n. 4 "Veneto Orientale", si riserverà la facoltà di applicare delle ulteriori penali congrue, proporzionali al

danno arrecato, **da un minimo di euro 20,00/giorno ad un massimo di euro 100,00/giorno**, salvo il risarcimento di ogni ulteriore danno.

L'unica formalità richiesta per l'irrogazione delle penalità è la contestazione dell'infrazione commessa, mediante richiamo scritto e l'assegnazione di un termine di dieci giorni per la presentazione di eventuali discolpe.

L'Amministrazione procederà al recupero delle penalità, mediante ritenuta diretta sulle fatture presentate.

L'Amministrazione ha il diritto di risolvere il contratto, qualora, a suo insindacabile giudizio accerti che la ditta non sia in grado di espletare il servizio o lo esegua con evidente negligenza e nei casi previsti dalla normativa vigente (ex art. 1454 del C.C.).
In tal caso, l'Azienda può procedere all'incameramento della cauzione definitiva, salva ed impregiudicata la richiesta di risarcimento di maggiori danni, rispetto a quelli rimborsati con l'incameramento della cauzione.
In caso di risoluzione del contratto l'Azienda potrà affidare il servizio, senza procedere all'avvio di nuova gara, alla ditta che segue immediatamente in graduatoria.

Il contratto si intende risolto anche in caso di fallimento della ditta affidataria o per la perdita del possesso dei requisiti richiesti per essere soggetto contraente con la Pubblica Amministrazione, di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. "*Motivi di esclusione*".

Art. 16 – Recesso

Ai sensi e con le modalità previste dall'art. 21-sexies della L. n. 241/90 e s.m.i., l'Azienda U.l.s.s. n. 4 "Veneto Orientale" ha il diritto di recedere unilateralmente dai contratti, in qualunque tempo, secondo quanto stabilito dalle disposizioni di legge.

La Stazione Appaltante ha il diritto di recedere dai contratti, in tutto o in parte, unilateralmente e senza preavviso, per giusta causa.

Ai sensi dell'art. 1, comma 13 lett. d), del D.L. n. 95 del 6 luglio 2012, come convertito in L. n. 135/2012 "*Disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini*", la Stazione Appaltante ha il diritto di recedere, in qualsiasi tempo dai contratti, previa formale comunicazione agli appaltatori, con congruo preavviso non inferiore a 15 (quindici) giorni e pagamento delle prestazioni già eseguite, oltre al decimo delle prestazioni non ancora eseguite (art. 109 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.), nel caso in cui Consip S.p.A. attivasse una Convenzione avente ad oggetto "servizi comparabili" a quelli di cui alla presente procedura di acquisizione.

Art. 17 – Cessione del contratto e subappalto

I contratti non potranno essere ceduti, a pena di nullità e non si potranno subappaltare, ai sensi dell'art. 105 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., le prestazioni oggetto dei singoli lotti.

Art. 18 – Controversie

Per le controversie relative all'esecuzione dei contratti che, non potranno essere risolte in via amichevole, è competente il Foro di Venezia.

Art. 19 – Allegati

Sono allegati al presente capitolato speciale d'appalto, quali parti integranti e contestuali i seguenti documenti:

- Allegato A): Sedi Aziendali di deposito degli autoveicoli,

- Allegato B): Tempario degli interventi,

- Allegato C): Schema di offerta – Lotto n. 1,

- Allegato D): Schema di offerta – Lotto n. 2,

- Allegato E): Schema di offerta – Lotto n. 3,

- Allegato F): Schema di offerta – Lotto n. 4.